

EN HELHEDSPLAN I VINKEL

Afgrænset af Interesseområdet

Udarbejdet som Medlem af Byrådet og TMU

Mogens Birkelund

Telefon: 23905200

Mail: moge@skivekommune.dk

Helhedsplanen

Introduktion

Behovet for en helhedsplan i Vinkel er både presserende og velbegrundet. Planlægningen skal tage udgangspunkt i den nationale Klimalov fra 2019 og Skive Kommunes forpligtelser under DK2020-samarbejdet. Det er afgørende, at vi tænker langsigtet og bæredygtigt, hvis vi skal sikre en grøn og ansvarlig udvikling af området.

Jeg (Mogens Birkelund) har fra starten ønsket at arbejde med en reel helhedsplan - en plan, der dækker hele interesseområdet og tager højde for både energiproduktion, naturhensyn, borgerinddragelse og udviklingsmuligheder. Vores ambition har været at levere en samlet plan, der kan give borgerne i Vinkel klarhed, gennemsigtighed og tryghed i forhold til fremtidens udvikling.

Desværre har et flertal i Byrådet - med borgmesteren i spidsen - valgt at begrænse arbejdet til kun at omfatte Interesseområdet, hvilket åbenlyst kun dække en mindre del af hele området. Denne beslutning er truffet på trods af, at Teknik- og Miljøudvalget i enighed besluttede at udarbejde en fuld helhedsplan for hele området - netop fordi borgerne i Vinkel efterspurgte en samlet og koordineret tilgang.

Denne indskrænkning betyder, at flere centrale tiltag ikke længere indgår i planarbejdet - herunder etablering af cykelsti langs Viborgvej, skovrejsning, biodiversitetsprojekter og tekniske energiløsninger uden for lokalplanområdet. Borgerne risikerer derfor at blive mødt af en "salami-metode", hvor udviklingen sker stykke for stykke uden overblik eller sammenhæng.

Vi har - på trods af vores uenighed - valgt at indgå i det afgrænsede planarbejde for at undgå en yderligere konflikt og sikre, at borgerne ikke endnu en gang bliver kastebold i en politisk kamp. Men vi står fast på, at det fortsat bør være målet at udvikle en helhedsplan, der omfatter hele området - og som lever op til både borgernes forventninger og de klimamæssige ambitioner, vi som kommune har forpligtet os til.

Dette dokument er bevidst skrevet så den politiske helhedsplan er grundstammen, og den ønskede helhedsplan er det samlede dokument.

Målsætningen

Det geografiske afsæt for denne helhedsplan fremgår af kortet nedenfor og dækker interesseområdet, som afgrænset i Lokalplanen for Interesseområdet. Området rummer både eksisterende og potentielle aktører inden for vedvarende energi og grøn teknologi, samt en række beboere og lodsejere, som allerede har indgået eller er i dialog om købsaftaler og samarbejder om energianlæg.

Det er vigtigt at anerkende, at Vinkel Bioenergi, som er ejet af en større aktør i området, udgør en central del af interessen for energiudvikling i lokalområdet. Deres tilstedeværelse og igangværende dialog med lokale beboere præger planforudsætningerne og fordrer en planlægning, der balancerer mellem potentialet for grøn energi og hensynet til lokalsamfundet.

På baggrund af analyser og tidligere præsentationer, indgår følgende overvejelser som en del af planlægningen:

- ✓ Planen skal søge at optimere det samlede potentiale for vedvarende energi i området ved at arbejde målrettet med både vind- og solenergi, hvor det er teknisk og miljømæssigt muligt.
- ✓ Strøm produceret inden for interesseområdet bør - uanset udvikler - indgå i de samlede planer for Power-to-X (PtX), med henblik på at maksimere CO₂-fortrængningen i Skive Kommune.
- ✓ Der bør ligeledes arbejdes med integration af Carbon Capture som en del af fremtidige løsninger til reduktion af drivhusgasudledning.
- ✓ Denne teknologi skal dog ses i lyset af miljøgodkendelser og tekniske forudsætninger.
- ✓ Beslutninger om arealanvendelse i området er afgørende for det tekniske design af energiprojekterne og vil samtidig skabe grundlaget for borgernes forventninger.
- ✓ Der bør fokuseres på at muliggøre maksimal udnyttelse af vindenergi i området og udnytte eksisterende arealer til både sol- og vindenergi - med mindst mulig gene for lokalbefolkningen.

Hvordan passer vores projekt ind i Skive Kommunes principper

De 5 principper:

1. VE-anlæg koncentrerer som udgangspunkt omkring energianlæg, f.eks. PtX, biogas, fjernvarme og anlæg, der kræver energi i en cirkulær produktion.
2. Første etape med 400 ha solceller. Derudover igangsættes en proces i Udvalget for Teknik og Miljø for udpegning af yderligere VE-anlæg for at imødekomme målene i DK2020.
3. VE-anlæg skal udover energiproduktion tilføre lokalområdet merværdi, f.eks. øget biodiversitet, græsproduktion, skov, rekreative tiltag, nedtagning af ældre vindmøller el. lign.
4. Naboer, lokalområder og almenvellet skal så vidt muligt inddrages i nye VE-anlæg, f.eks. gennem støtte til lokale projekter, mulighed for lokalt medejerskab eller på anden vis.
5. Der skal være dokumentation for, at solcelleanlæg ikke belaster miljøet med PFAS.

Vigtigt: I det løbende arbejde med DK2020 har det været en klar politisk ambition at VE kan genereres fra både sol og vind. Hvis der mangler en politisk beslutning om at Vind bidrager skal denne tages umiddelbart.

Vinkel BioEnergi's rolle

En helhedsplan for området, uanset om det er begrænset til 'Nord for lufthavnen' eller en hel-helhedsplan, skal baseres på det faktum at Vinkel Biogas og ejerne BioCirc er beboer og dermed har samme rettigheder og forpligtelser som alle andre.

Udvidelsen med VE produktion i Interesseområdet opfylder samtlige 5 principper:

1. Hovedformålet med Skive Go Green er etableringen omkring Vinkel Bioenergi (biogas), som er nøglen til PtX, fjernvarme og cirkularitet.
2. Solceller og vind bliver essentielle for at sikre nok energi til produktionen af de grønne brændstoffer og den afledte CO₂-fortrængning.
3. Græsproduktion og tilhørende græsproteinanlæg til at aftage græsset er en del af Skive Vinkel og bidrager positivt til vandmiljøet i fjordene.
4. Inddragelse i projektet og etaperne, så snart der er politisk klarhed. Støtte til lokale jf. VE-lov bestemte støtteordninger, valgfrie sponsorater.
5. Dette dokumenteres allerede ifm. lokalplan 329.

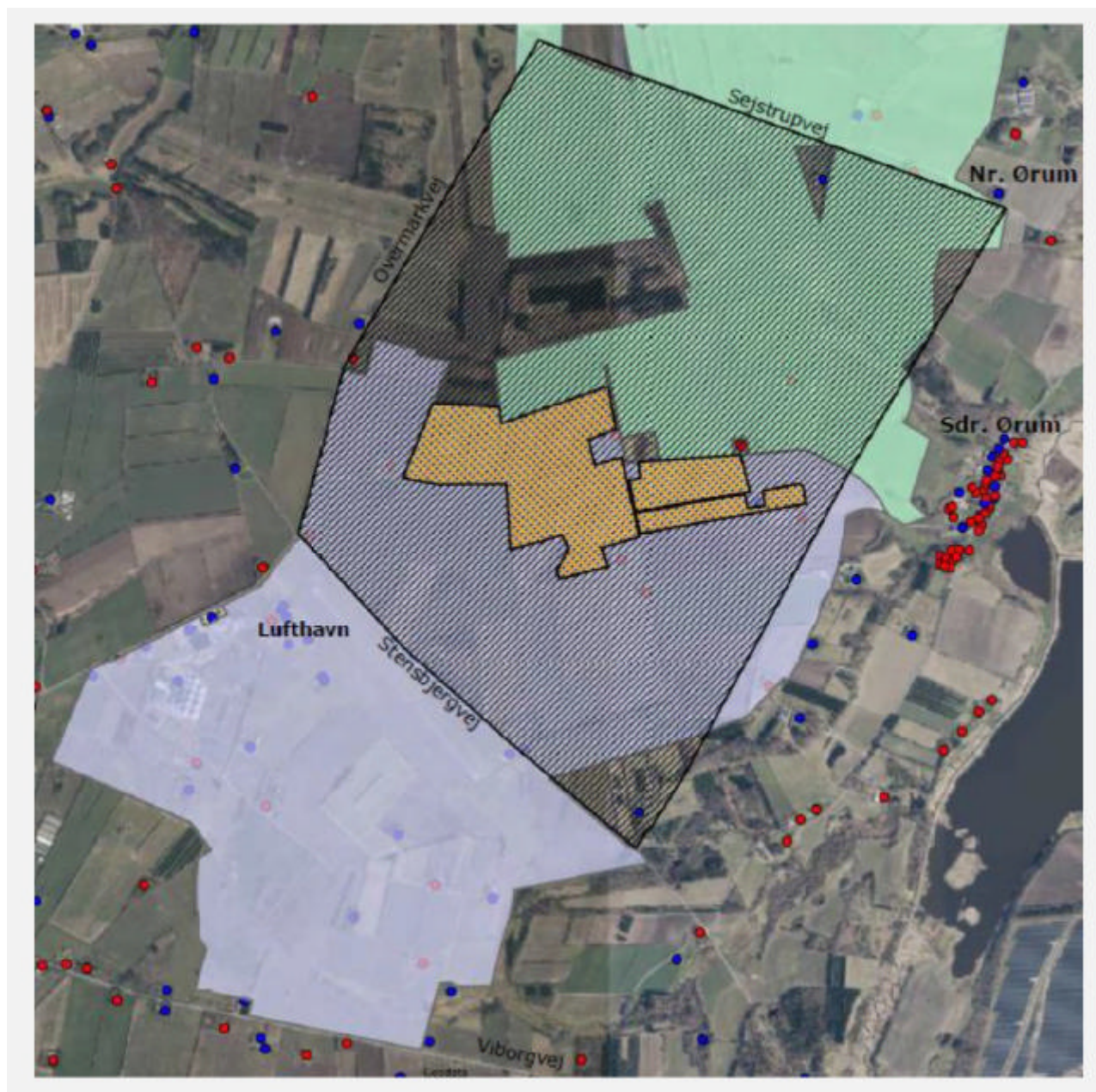
AFGRÆNSNINGER

Denne helhedsplan tager udgangspunkt i en række konkrete afgrænsninger og forudsætninger, der skal sikre, at planlægningen for Vinkel sker i overensstemmelse med både kommunens målsætninger og borgernes ønsker.

1. Interesseområdet er afgrænset som det område, der er omfattet af Lokalplan 329, og det udgør dermed den geografiske ramme for det aktuelle planarbejde.
2. I den nuværende konstitueringsperiode har Skive Kommune fastlagt et mål om 400 hektar solenergi. Indtil videre er der etableret 55 hektar i Vinkel-området, og der er opsat 4 vindmøller ved Rydbjerggård.
3. Det forudsættes, at produktionen fra vindmøllerne kan erstatte en tilsvarende årsproduktion af vedvarende energi fra solceller, hvilket bidrager til at opnå en mere fleksibel energisammensætning.
4. Alle projekter og delområder i planen skal overholde kommunens fem målsætninger for vedvarende energi (VE), herunder koncentration af VE-anlæg, merværdi til lokalområderne, lokal inddragelse, dokumentation for miljøhensyn og hensyn til eksisterende planer og interesser.
5. Den samlede helhedsplan - herunder både hoveddokument og bilag - skal dække hele området fra Viborgvej og Vinkel Bioenergi i syd til den nordlige grænse af interesseområdet som defineret af Lokalplan 329.
6. Planen skal tage udgangspunkt i målet om 400 hektar VE-anlæg og samtidig indeholde en vurdering af, i hvilket omfang den samlede plan bidrager til kommunens DK2020-målsætninger.
7. Der indgår i planlægningen en forventet udvidelse af græsproteinanlægget, hvilket medfører et øget energiforbrug, men også et potentielt øget bidrag af biomasse til det samlede energiregnskab.
8. Projektet omkring Carbon Capture er fortsat under vurdering og afventer kommunal miljøgodkendelse. Det indgår derfor som en potentiel fremtidig mulighed, men ikke som en sikret del af planen.
9. Borgerne har udtrykt ønske om forbedrede trafikale forhold i området, hvilket indgår som et hensyn, der skal vurderes nærmere i den samlede planlægning.
10. Skive Lufthavn fortsætter sin drift, men uden status som professionel lufthavn. Den tekniske betegnelse for denne ændrede status er "privatisering", og planen tager højde for den fremtidige anvendelse af lufthavnsområdet.

OMRÅDET

Kortet over området, hvor der er indtegnet Vinkel, lufthavnen, "syd for"



DK2020 BIDRAGET

Kravene i DK2020

CONCITO's DK2020-program er en del af et samarbejde, der hjælper danske kommuner med at udvikle klimahandlingsplaner i overensstemmelse med Parisaftalens mål om at begrænse den globale opvarmning til 1,5 grader Celsius. Programmet er baseret på metoder udviklet af det internationale by-netværk C40 og tilpasset til danske forhold. ■ For at deltage i DK2020 skal kommunerne udarbejde en klimahandlingsplan, der opfylder følgende kriterier:

1. **Ambitiøse reduktionsmål:** Kommunen skal sætte mål for reduktion af drivhusgasemissioner, der er i overensstemmelse med Parisaftalens 1,5-gradersmål. Dette indebærer typisk at sigte mod klimaneutralitet senest i 2050 med betydelige reduktioner inden 2030.
2. **Omfattende emissionsopgørelse:** En detaljeret kortlægning af alle drivhusgasemissioner inden for kommunens geografiske område skal udarbejdes. Dette inkluderer emissioner fra energi, transport, landbrug, industri og affald. ■
3. **Handlingsorienterede tiltag:** Planen skal indeholde konkrete initiativer og politikker, der adresserer, hvordan kommunen vil opnå sine reduktionsmål. Dette kan omfatte investeringer i vedvarende energi, energieffektivisering, bæredygtig transport og andre relevante områder. ■
4. **Klimatilpasning:** Udover at reducere emissioner skal planen også indeholde strategier for at tilpasse kommunen til de allerede eksisterende og forventede klimaændringer, såsom øget nedbør, højere temperaturer og stigende havniveauer. ■
5. **Involvering af interessenter:** Kommunen skal engagere borgere, virksomheder og andre lokale aktører i udviklingen og implementeringen af klimahandlingsplanen for at sikre bred opbakning og effektiv gennemførelse.

Disse krav sikrer, at kommunernes klimahandlingsplaner er både ambitiøse og realistiske, med klare veje til at nå målene om emissionsreduktion og klimatilpasning.

Hvor er Skive Kommune i dag?

Skive Kommune har tiltrådt DK2020 målsætningen med et næsten enigt Byråd.

Alle stemte for, på nær Liste E.
Erik Mortensen

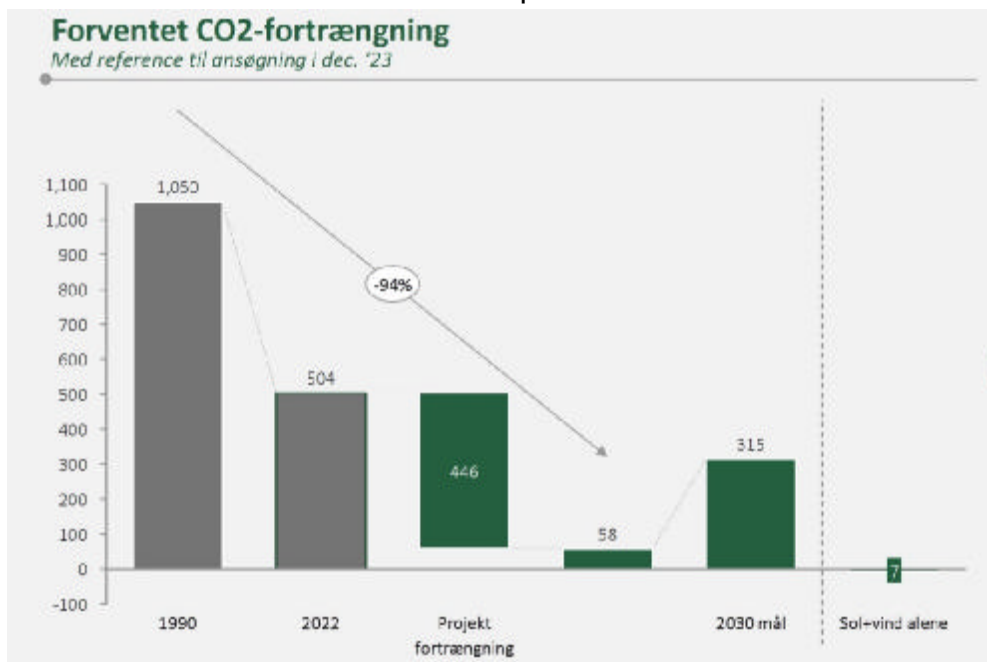
Interesseområdets bidrag

Med det foreslåede projekt kan Skive Kommune komme markant nærmere sin 2050-målsætning om klimaneutralitet. Det samlede bidrag fra projektet vurderes at kunne levere op til 94 % CO₂-reduktion i forhold til 1990-niveauet. Allerede målsætningen for 2030 er langt overgået i de opstillede beregninger.

Samtidig viser data, at sol og vind alene kun vil kunne bidrage med omkring 7.300 ton CO₂-reduktion pr. år (tpa). Det er derfor essentielt, at Skive Kommune prioriterer at strømmen fra området anvendes til Power-to-X (PtX), da dette giver den største klimagevinst - især i sammenhæng med den eksisterende infrastruktur ved Vinkel Bioenergi.

Det foreslåede projekt kan være klar til tilslutning til elnettet allerede i 2027/2028, hvilket gør det til et af de hurtigst realiserbare bidrag til den grønne omstilling i kommunen.

Vedvarende produktion



En samlet plan for Skive's grønne tiltag

I betragtning af potentialet i denne plan, som sandsynligvist bidrager med 90-94% af målsætningen, vil denne plan reelt skabe rammerne for fuld indfrielse af Skive's forpligtelser.

Udviklingen vil selvfølgelig udfordre balancen omkring 0-udledningen, men det er meget sandsynligt at den naturlige udvikling med omstilling af både privat- og tung transport, Grøn 3-part vil bringe Skive det sidste stykke af vejen.

Bilag - Andre potentielle tiltag

Introduktion

Dette afsnit er tænkt som et idekatalog for mulige tiltag som ikke er indenfor rammerne af den politiske helhedsplan.

Cykelsti langs Viborgvej

Et konkret tiltag med værdi for både trafiksikkerhed og lokal forankring

Et af de ønsker, der gentagne gange er blevet fremhævet af borgere i området, er behovet for en cykelsti langs Viborgvej - både af hensyn til trafiksikkerhed og for at skabe bedre forbindelser mellem Vinkel og det omkringliggende lokalområde.

Som en del af dialogen om udviklingen i området har BioCirc tilkendegivet, at de er villige til at bidrage økonomisk til etableringen af cykelstien. Dette initiativ kan være med til at skabe et konkret og synligt resultat af samarbejdet mellem kommune, borgere og erhvervsliv - og viser, hvordan grøn omstilling og lokal merværdi kan gå hånd i hånd. Projektet bør derfor vurderes som en del af helhedsplanen med henblik på mulig realisering i etaper eller i samarbejde med andre kommunale tiltag for infrastruktur og sikkerhed.

Etablering af Græsprotein produktion

Et strategisk vigtigt projekt for Skive Kommunes landbrug og grønne omstilling

Etableringen af et græsproteinanlæg i Skive Kommune spiller en nøglerolle i realiseringen af målsætningerne for *Den Grønne 3-part* - det nationale samarbejde mellem landbruget, industrien og myndighederne om en bæredygtig omstilling af fødevareproduktionen. Netop placeringen i Skive er afgørende, fordi det giver kommunens landbrug en reel mulighed for at deltage i den grønne omstilling på markedsvilkår. Etablering af græsproteinanlægget lokalt vil sikre, at græs kan omdannes til højværdiprotein til foder, og samtidig skabe et cirkulært flow, hvor restbiomassen - som ikke længere har foderkvalitet - anvendes i biogasanlægget ved Vinkel.

Dette samspil er ikke kun teknisk effektivt, men også klimamæssigt ansvarligt. Det sikrer maksimal udnyttelse af ressourcerne og minimerer spild. Samtidig understøtter det både lokal energiproduktion og en styrket position for Skive som foregangskommune for bæredygtigt landbrug og energisymbioser.

Projektet bør derfor betragtes som en kernekomponent i helhedsplanen - ikke blot som en erhvervsmæssig mulighed, men som et nødvendigt led i at opnå både klimamål og lokal værdiskabelse.

(Se senere afsnit)

Etablering af vindmøller

Det vurderes muligt at opstille 7-11 vindmøller i den nordlige del af Interesseområdet, hvor det sikres tilstrækkelig afstand til start/landingsbanen i lufthavene til at de kan eksistere sammen.

Dette skal afklares i en konkret henvendelse til lufthavnsmyndighederne.

En ekspert/repræsentant deltog i et borgermøde i lufthavnen tidligere, hvor det blev bekræftet at der er muligheder, men at de pågældende myndigheder kun arbejder ud fra konkrete forslag og projekter.

Dette arbejde er vitalt for Helhedsplanen og skal ikke varetages af virksomheder, eksterne interessenter, konsulenter eller foreninger.

HELHEDSPLANEN'S ANDRE TILTAG

Erhvervsområde

Helhedsplan der indtænker nærliggende erhverv for mere vækst

Udviklingen af en erhvervspark i tilknytning til energiklyngen ved Vinkel kan skabe nye muligheder for lokale arbejdspladser og tiltrækning af nye virksomheder til Skive Kommune.

- Erfaringer fra lignende modeller, som f.eks. i Vesthimmerland (illustreret nedenfor), viser, hvordan energiklynger kan skabe gode synergier med omkringliggende erhverv.
- Der er fra udviklers side udtrykt interesse for at medvirke til placering af virksomheder tæt på energiklyngen, med henblik på at udnytte samspillet mellem grøn energi og erhverv.
- Der har været indledende dialog med større virksomheder, som ser potentiale i at placere sig i Skive Kommune tæt på energiinfrastrukturen i Vinkel.
- Business Skive har også været involveret i drøftelser med potentielle aktører, og der er planlagt rundvisning for én af dem, som kan fungere som katalysator for yderligere virksomhedsetablering.
- De konkrete arealer og afgrænsninger vil kræve yderligere politisk og administrativ drøftelse, før en endelig beslutning kan træffes.

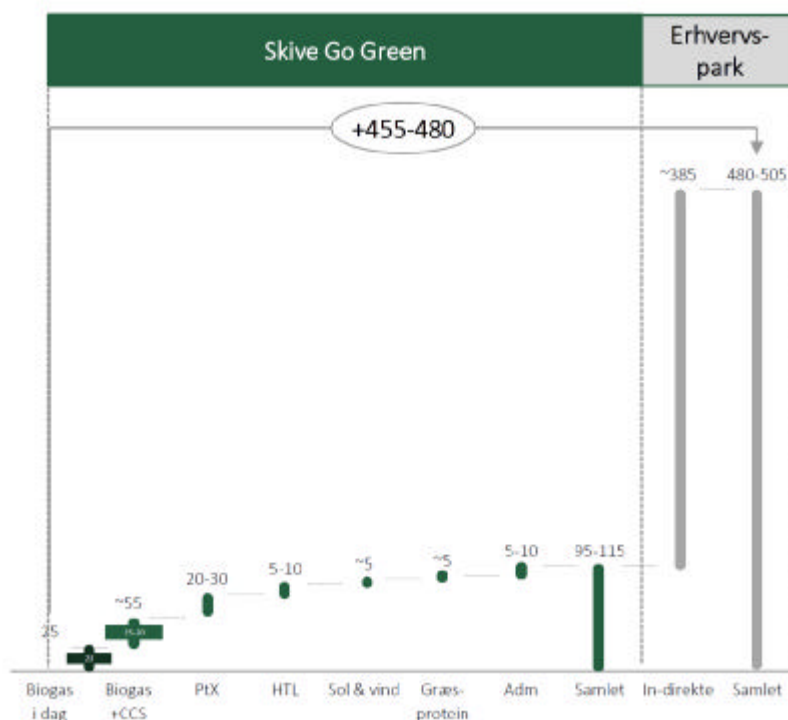


ARBEJDSPLADSER

Vision for skabelse af nye arbejdspladser i Skive Kommune...

Citat fra udleveret materiale:

- ✓ Skive Kommune kan skabe mange nye arbejdspladser i forbindelse med etablering af en erhvervspark ved energiklyngen og derved flere indbyggere samt højere skattebidrag til kommunen
- ✓ Energiklyngen og erhvervene kan udnytte synergierne i en symbiose, og sikre gode vilkår for virksomhederne
- ✓ Op mod 500 arbejdspladser kan sikres
- ✓ Området ved Vinkel er allerede et etableret erhvervsområde, som kan udvides til de aktiviteter der kan drage fordel heraf
- ✓ BioCirc's energiklynge er ikke på pilotskala, men er på kommercielt og operationelt niveau som derved kan hjælpe større virksomheder med dels at CO2-reducere samt at udnytte synergierne



Visionen for Skive: Etableringen af endnu en Erhvervsklynge, skal tænkes sammen med Greenlab.

Skive skal være centerpunktet i en løftestang hvor Vinkel er industrielt kraftcenter, i tæt samarbejde med det innovative miljø i Greenlab.

Rammerne for lufthavnens bevarelse.

Lufthavnens skal bevares med de eksisterende aktiviteter.

Det er vigtigt at påpege at den nuværende status som professionel lufthavn (jeg har ikke de fly tekniske termer) ikke er reel. Lufthavnen har ikke det nødvendige udstyr, bemanningen, sikkerheden og tankningsmuligheder til at kræve denne status.

Et konkret eksempel der skaber bekymringer - der afholdes forskellige arrangementer i bygningen der samtidigt skal levere de nødvendige sikkerhedstiltag:



Ændring af status

Lokalplanen og status for lufthavnen skal tages op til revidering, hvor det allerede er påpeget at der skal ske en "Privatisering".

Vigtigt: Dette er en teknisk term som ikke relaterer til ejerforholdet. Det går kun på status af lufthavnen og området, så det bliver muligt at arbejde med mulige løsninger.

Ref. Forrige afsnit om vindmøller.

Forsvaret's brug af lufthavnen

I arbejdet med området er vi gentagne gange blevet udfordret af Forsvarets afhængighed og løbende anvendelse af Skive Lufthavn. Det er selvfølgelig vigtigt at dette respekteres, specielt i den nuværende sikkerhedssituation.

Direkte adspurgt er der kommet følgende svar:

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Skive kommune,

Flyvevåbnet kan ikke anbefale ændringerne, der nedgraderer en allerede eksisterende lufthavn i Danmark, men Flyvevåbnet har umiddelbart ingen planer for anvendelse af Skive Lufthavn, og har dermed ingen bemærkninger til ændringerne af lufthavnen.

Med venlig hilsen

Flemming Stenz Pedersen

Sagsbehandler

FLYVERKOMMANDOEN

Air C2-sektionen

Herningvej 30, 7470 Karup J

Telefon direkte: +45 728 15839

FIIN mail: fko-f-kaa104@fiin.dk

Internet mail: fko-f-kaa104@mil.dk

www.forsvaret.dk

Lufthavnen - Udvikling for lufthavnen

Kan vi etablere tilbud for unge der gerne vil køre race under kontrollerede forhold?

Kontrolleret motorsport i lufthavnen

Et alternativ til gaderæs og en mulighed for positiv ungdomsaktivitet

Der er et stigende behov for at skabe meningsfulde og sikre rammer for unge med interesse for motorsport. Ved at stille dele af lufthavnsområdet til rådighed for **kontrollerede og lovlige raceaktiviteter**, kan man tilbyde et attraktivt og ansvarligt alternativ til uautoriseret kørsel på offentlig vej.

Initiativet vil kunne bidrage til at **minimere risikoen for farlig kørsel andre steder**, samtidig med at det skaber **liv, engagement og fællesskab** blandt unge - særligt unge mænd, som ofte efterspørger netop denne type aktivitet.

Med tydelige regler, lokale forankring og eventuel støtte fra relevante foreninger, kan et kontrolleret motorsportstilbud blive en del af et bredere løft af lufthavnsområdet og en aktiv indsats for unge i Skive Kommune.

Lufthavnen har tidligere argumenteret mod denne ide, ved at landingsbanen slides eller efterlades utilgængeligt for flyene. Det kan overvejes at der udvides med mere asfalt, så dette adresseres.

Lufthavnen - Drone flyvning

Er det relevant at arbejde for etablering af kurser og certificering for drone flyvninger?

Dronekurser og teknologisk dannelse

Lufthavnen som læringsmiljø for fremtidens teknologi

Ud over kontrolleret motorsport rummer lufthavnsområdet også potentiale for at blive et **teknologisk læringsmiljø**, hvor unge og andre interesserede kan få adgang til **kurser i dronflyvning og luftfartsrelateret teknologi**.

Dronflyvning er et område i hastig udvikling og rummer både erhvervsmæssige og rekreative perspektiver. Ved at tilbyde **undervisning og certificeringsforløb i sikre og afgrænsede omgivelser**, kan lufthavnsområdet blive en platform for teknologisk nysgerrighed, innovation og nye kompetencer.

Særligt unge med interesse for teknik, IT og elektronik vil kunne finde motivation og fællesskab i et miljø, hvor deres evner omsættes til konkrete færdigheder. Det kan være med til at **styrke både lokal tilknytning og fremtidige erhvervsmuligheder**.

Forslag til yderligere værdiskabelse

Skinders mose

Etablering af Skinders mose for biodiversitet, tæt på Viborgvej.

Skindersmose som vådområde

Naturgenopretning med klimamæssig og biologisk merværdi

Genetablering af **Skindersmose** som et vådområde repræsenterer en markant mulighed for at skabe **både miljømæssige og rekreative værdier** i tilknytning til helhedsplanen. Området rummer potentiale for at blive et **lokalt naturikon**, hvor biodiversitet, vandmiljø og klimahensyn går hånd i hånd.

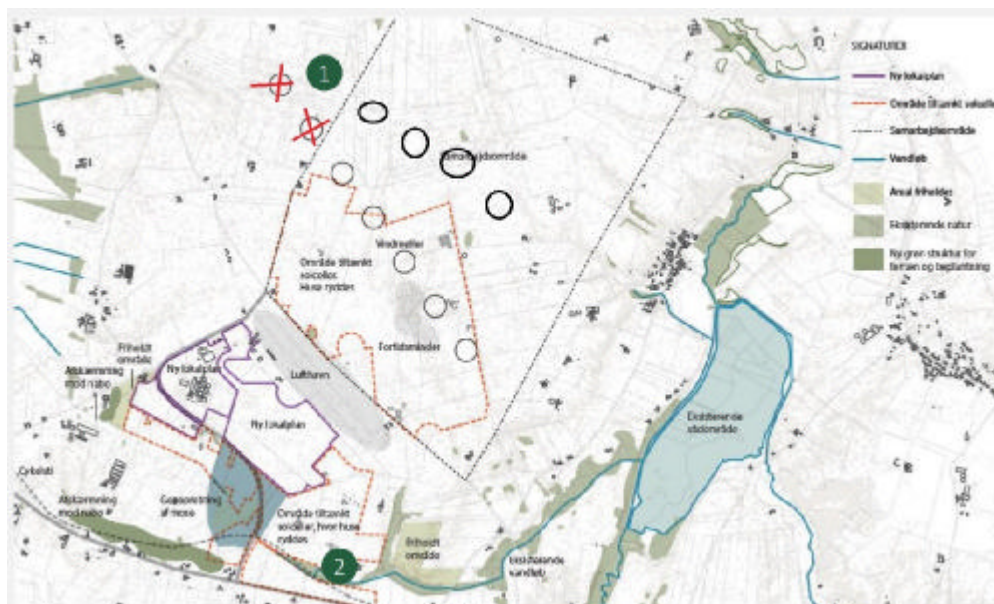
Vådområder er blandt de mest effektive naturtyper, når det gælder **binding af CO₂ og rensning af overfladevand**. Samtidig er de levesteder for et væld af truede arter - fra padder og fugle til sjældne planter og insekter. Ved at genskabe Skindersmose får Skive Kommune mulighed for at **styrke sin grønne profil**, samtidig med at der skabes nye naturoplevelser for borgere og besøgende.

En genetablering vil kunne ske i tæt samspil med andre tiltag i området, f.eks. stiforbindelser, formidlingstavler og samarbejde med skoler og naturforeninger. På den måde bliver mosen ikke blot et naturprojekt, men et aktivt bidrag til **lokal dannelse, friluftsliv og fællesskab**.

Projektet understøtter således både DK2020-klimamålene, biodiversitetsstrategier og borgernes ønske om mere synlig og tilgængelig natur i nærområdet.

Skov for rekreative tiltag

20 hektar skov tæt på Søby/Højslev med rekreative stier o.lign.
Plantning af træer for at skærme for solcellerne fra Viborgvej



Cykel/Mountainbike ruter

Søby/Højslev har en del cykel motionister, hvor den lokale cykelklub kan overveje mulighederne for etablering af cykelruter indenfor både skoven og det hele område.

Dette kan f.eks. styrkes ved at der etableres bakker o. Lign. der henvender sig til mountainbikes.

Søby/Højslev Arena kan eventuelt være en del af dette, hvorved deres medlemsskare kan styrkes yderligere.

Status for borgerne i Helhedsplanen

Klar besked om interesser

Et centralt element i arbejdet med helhedsplanen er at sikre fuld gennemsigtighed og tryghed for de borgere, der bor i og omkring interesseområdet. For at kunne planlægge ansvarligt og med respekt for lokalsamfundet er det nødvendigt at få overblik over borgernes situation og interesser.

Derfor skal det kortlægges, hvilke ejendomme og borgere der er placeret inden for interesseområdet, og hvordan deres forhold er i relation til eventuelle handelsaftaler eller ejerskifteprocesser. Dette arbejde skal foregå i fuld fortrolighed og med respekt for privatliv, så ingen borgere udstilles eller uforvarende bringes i konflikt med deres naboer.

Det er ligeledes vigtigt at få skabt klarhed omkring placering og påvirkning af eventuelle kommende vindmøller. Her anvendes en generel vurdering, der tager højde for 4-6 gange møllehøjden som vejledende afstand til naboer, hvilket naturligt medfører behov for særlig dialog med berørte parter.

Der er særlige forhold for de borgere, der bor syd for Vinkel og omkring lufthavnen. Her kan både indblik, støj og ændringer i arealanvendelse give anledning til bekymringer, der bør adresseres åbent og konkret i det videre arbejde.

Samtidig skal der ses nærmere på de trafikale forhold - herunder om tung trafik fremover kan ledes væk fra den gamle vej og i stedet kanaliseres over på den nye infrastruktur, så belastningen for de nærmeste naboer minimeres.

Også i det omkringliggende område, herunder ved Søbyvej og Højslev Hallen, bør der indsamles input om eventuelle ønsker eller bekymringer, så planlægningen kan tage højde for disse i tide.

Endelig bør det genovervejes, om der stadig er mulighed og relevans i at anvende overskudsvarme fra energiproduktionen til gavn for friluftsbadet og eventuelt i fjernvarmeforsyningen - et tiltag, der både kan skabe grøn værdi og lokal opbakning.

GRØN 3 PART'S BIDRAG

Samspelet mellem Den Grønne 3-part, DK2020 og helhedsplanen for Vinkel

Et af de mest afgørende og perspektivrige tiltag i helhedsplanen for Vinkel er etableringen af en lokal produktion af **grønt græsprotein**.

Dette initiativ er ikke blot et teknisk anlæg, men et strategisk omdrejningspunkt i realiseringen af både Skive Kommunes DK2020-klimaplan og de nationale ambitioner under **Den Grønne 3-part** - samarbejdet mellem landbruget, industrien og myndighederne om en mere bæredygtig fødevareproduktion.

Græsproteinanlægget vil gøre det muligt at udnytte lokale landbrugsarealer til dyrkning af græs, som derefter raffineres til højværdiprotein til dyrefoder. Denne proces kan erstatte import af foderprotein og dermed mindske klimaaftrykket fra landbruget markant. Samtidig skaber det en ny og grøn indtægtskilde for landmændene - og det er netop denne form for grøn omstilling i praksis, som Den Grønne 3-part har til hensigt at fremme.

Placeringen i Vinkel er ideel, fordi anlægget her kan kobles direkte sammen med **biogasanlægget Vinkel Bioenergi**, som kan anvende den restbiomasse, der opstår efter proteinudvindingen. Dette skaber et cirkulært energiflow, hvor intet går til spilde, og hvor både landbrug, energi og klima arbejder i samme retning.

Et væsentligt argument for placeringen i netop Vinkel er, at der allerede er **givet tilsagn om tilskud til projektet**, og dette tilsagn er **betinget af, at anlægget placeres i dette specifikke område**. Det betyder, at hvis projektet ikke realiseres i Vinkel, går både støttemidler og udviklingsmuligheder tabt - til skade for både den grønne omstilling og den lokale værdiskabelse.

Derfor er det oplagt, at græsproteinproduktionen i Vinkel tænkes som en **integreret del af DK2020-planen**. Ikke som et sideprojekt, men som en nøglekomponent, der kombinerer lokal udvikling, klimaløsninger og fødevareinnovation i én og samme helhedsorienterede strategi.

BILAG - DEBATINDLÆG

Tidligere indrykket debatindlæg fra Mogens Birkelund (forfatter) som inspiration:

En helhedsplan skal dække helheden - ikke kun en del af den

Vi var flere politikere der deltog i et møde med Dialoggruppen i Vinkel lufthavn, hvor der bl.a. blev efterlyst en plan for området, og at vi derved sikrer at borgerne ikke oplever en proces hvor der bliver taget lidt ad gangen. Vi var flere der tog klagepunkterne til efterretning, og ville tage arbejdet med Interesseområdet tilbage fra BioCirc, hvilket blev bekræftet af Byrådet.

Teknik- og Miljøudvalget tog i enighed en vigtig beslutning, da vi valgte at udarbejde en helhedsplan for Vinkel-området. Det skete, fordi borgerne efterspurgte en samlet plan, der sikrer en langsigtet og gennemsigtig udvikling af deres lokalområde. De har tydeligt udtrykt, at de ikke ønsker at blive udsat for løbende og ukoordinerede tiltag - en tilgang, de med rette kalder "salami-metoden".

*En helhedsplan giver kun mening, hvis den rent faktisk dækker **hele** området. Det er afgørende, at vi ser på Vinkel som en helhed og ikke blot fokuserer på enkelte dele. En plan, der kun dækker et udsnit, lever ikke op til sit navn og risikerer at efterlade borgerne i usikkerhed om, hvad fremtiden bringer.*

Borgmesteren og en række parti-forpersoner har valgt at gå imod denne beslutning og i stedet forlange, at vi kun skal arbejde med området i lokalplanen og ikke bevæge os udenfor dens rammer. Denne tilgang underminerer det løfte, vi har givet borgerne om gennemsigtighed og borgerinddragelse.

Eksempler på tiltag, der nu ikke indgår i planen:

- Cykelsti langs Viborgvej
- Udvidelse af BioCirc med Græsproteinfabrik, der er vigtigt i Den Grønne 3-part
- CO2 fangst, som kan erstatte en del solceller
- Etablering af Skinners mose for biodiversitet
- Etablering af Erhvervsområde i forlængelse af Vinkel, som et teknisk energi-ø
- 20 hektar skov tæt på Søby/Højslev med rekreative stier o.lign.
- Plantering af træer for at skærme for solcellerne fra Viborgvej

Borgerne i Vinkel fortjener en samlet plan, der giver dem klarhed og tryghed om områdets udvikling. Hvis vi for alvor mener noget med borgerinddragelse, skal vi leve op til vores løfter - og sikre en helhedsplan, der dækker helheden.

Når jeg alligevel har valgt at følge borgmesterens krav og begrænse os til arbejdet med lokalplanen, er det alene for at beskytte borgerne mod endnu en voldsom debat i byrådssalen. Vi ønsker ikke, at Vinkel skal blive skueplads for en politisk kamp, hvor borgernes behov risikerer at blive overskygget af interne uenigheder. Men det ændrer ikke ved, at vi fortsat mener, at en reel helhedsplan er den eneste rigtige.

Undskyld - for at jeg ikke får mulighed for at holde det jeg har lovet.